

VALISE DE TESTS

Moteurs ventilateurs et platines inverter - Pompe à chaleur

PRÉSENTATION DE LA VALISE DE TESTS



Cette valise de tests a été développée pour une **aide au diagnostic** sur pompe à chaleur. Son utilisation est réservée à un personnel qualifié et **habilité niveau minimum BE**.

Le matériel est livré avec un kit de test pour **DAIKIN**.

- **Tests ventilateurs et sorties carte de commande**
 - ✓ Mettre en fonctionnement les ventilateurs sans démontage de ceux-ci, pour détecter d'éventuels défauts
 - ✓ Visualiser les différentes tensions de commande des ventilateurs provenant de la carte électronique.
- **Tests pilotage compresseur**
 - ✓ Visualiser le bon pilotage du compresseur par la sortie carte inverter.
- **Tests en Fonction "espion"**
 - ✓ Une fonction dite "espion" pour visualiser en temps réel le fonctionnement des ventilateurs et du compresseur.

Prix de la VALISE livré avec cordons de mesures DAIKIN : 1 296.64 € HT

Option cordons de mesures ATLANTIC, FUJITSU, GENERAL, MITSUBISHI: 291.64 € HT

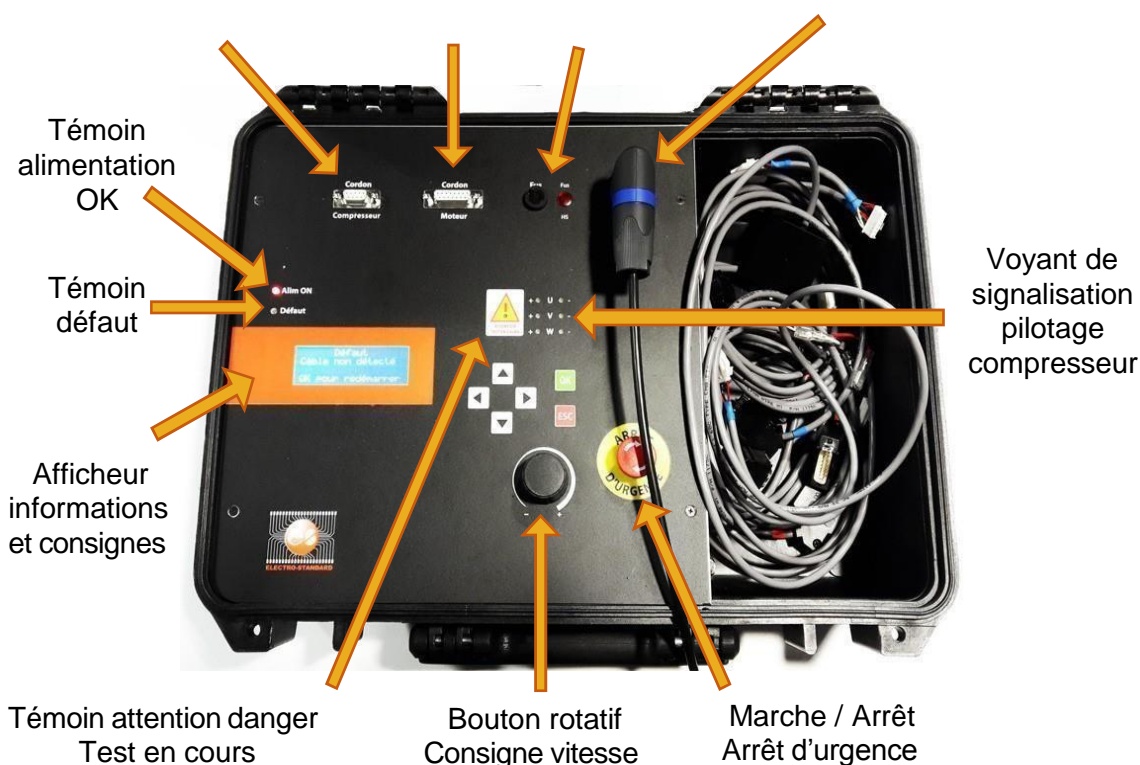
Option cordons de mesures SANYO : 174.98 € HT

Emplacement pour
cordon compresseur

Emplacement pour
cordon ventilateur

Fusible et témoin
fusible grillé

Fiche adaptateur
secteur



Cordon moteur ventilateur



Cordon mesure ventilateur



Cordon visualisation pilotage compresseur



Adaptateur secteur

MODE D'EMPLOI DE LA VALISE DE TESTS

Utilisation uniquement sur groupe monophasé (alimentation 240V~)

A. Mise sous tension de la valise de tests

1. Positionner l'adaptateur secteur dans son logement, le verrouiller par 1/4 de tour à droite.
2. Relier l'adaptateur secteur (partie orange) à une prise 230 V monophasée et l'alimenter par un appui sur le bouton orange.
3. Tourner le bouton arrêt d'urgence de la valise vers la droite.

B. Vérification d'un ventilateur

1. Choisir le cordon Moteur ventilateur **correspondant à la Marque à tester** et le brancher dans son emplacement.
2. Relier la fiche du ventilateur à l'autre extrémité du cordon.
3. Appuyer sur la touche "OK" et lorsque la valise est initialisée, appuyer sur la touche "OK" pendant 2 secondes pour commencer les tests.
4. La valise commence à réaliser 2 autotests du ventilateur (étape 1, étape 2).
5. Vous pourrez ainsi vérifier la rotation du ventilateur en actionnant le bouton rotatif de consigne vitesse.
6. **Ramener la vitesse à "0" avant d'appuyer sur la touche "ESC" pour arrêter le test.**

C. Visualisation des tensions appliquées au ventilateur par la carte électronique du groupe extérieur

Le groupe extérieur doit être hors tension

1. Choisir le cordon Mesure ventilateur **correspondant à la Marque à tester** et le brancher dans son emplacement.
2. Insérer le connecteur en lieu et place de la fiche ventilateur sur la carte électronique du groupe extérieur.
3. Appuyer sur la touche "OK" : les 3 tensions affichées sont à 0 Volt.
4. Alimenter le groupe extérieur et visualiser les tensions appliquées (ordre de grandeur : 300 V, 15 V, 0-5 V).
5. Attendre le déclenchement des différents paramètres propres à chaque groupe extérieur.
6. Mettre le groupe extérieur hors tension et attendre que toutes les tensions sont à 0 V (décharge capacité), avant de manipuler les différents connecteurs.
7. Vous pouvez utiliser ce cordon en fonction dite 'espion' afin de visualiser les différentes tensions appliquées avec le ventilateur branché sur la fiche femelle. Le groupe extérieur fonctionne normalement.

NE JAMAIS BRANCHER un ventilateur en défaut (risque de détérioration de la platine électronique)

D. Visualisation du pilotage compresseur par la platine inverter du groupe extérieur

1. Au préalable vous devez **repérer la position et les couleurs des câbles branchés sur le compresseur.**
2. Brancher le cordon compresseur dans son emplacement, puis brancher les câbles du compresseur sur le boîtier moulé.
3. Mettre le groupe extérieur sous tension et attendre le démarrage du compresseur.
4. Visualiser le bon pilotage du compresseur par les étages de sortie de la carte inverter du groupe extérieur. Les 6 leds doivent être allumées.
5. Vous pouvez également brancher le compresseur avec les cosses prévues (femelles) après s'être assuré que ses enroulements sont corrects. Dans ce cas vous pouvez visualiser le pilotage du compresseur en mode "**espion**".
6. **Prenez les mesures nécessaires afin d'éviter un court circuit. Respecter le sens de rotation.**